

CO₂ Scope 3 analyse

Robert Bosch B.V.



Samen zorgen voor minder CO₂

Auteurs : Willem Groenendijk
Versie : 1.1
Datum : 22 jun 2022

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager

Naam: A. Janssen

File : 4.A.1 5.A.1 5.A.2 Scope 3 analyse Robert Bosch.docx

Inhoudsopgave

1	Stap 1: Analyse scope 3 emissies	3
2	Stap 2: Keuze van ketenanalyses	7

1 Stap 1: Analyse scope 3 emissies

De bedrijfsactiviteiten van Robert Bosch zijn onderdeel van een keten van activiteiten. Zo moeten materialen die worden ingekocht eerst geproduceerd worden (upstream) en gaat het transporteren, gebruik en verwerken van opgeleverde “producten” of “werken” ook gepaard met energiegebruik en emissies (downstream).

Voor de inventarisatie van de relevante scope 3 categorieën wordt gebruik gemaakt van onderstaande tabel, gebaseerd op de “scope 3 standard” waar in de ladder naar wordt verwezen. Als eerste de tabel waarin de producten, markten en de bijbehorende opdrachten van Robert Bosch worden beschreven. Vervolgende de tabel behorend bij 4.A.1 en als laatste de tabel behorende bij de categorieën uit het GHG protocol (eis 5.A.1).

Producten/Markten	Brandbeheer	Gebouwbeheer	Toegangscontrole
Bedrijven	x	x	x
(Semi-) Overheid	x	x	x

CO₂ Scope 3 analyse

Robert Bosch B.V.

PMC's Sectoren en activiteiten	Omschrijving van een activiteit waarbij CO2 vrijkomt	Relatief belang van CO2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bureau op de CO2-uitstoot	Rangorde
1	2	3 Sector	4 Activiteiten	5	6
	<i>Hier wordt benoemd welke CO2 uitstotende activiteiten door de ontwerpen of overige adviesdiensten van het bedrijf worden beïnvloed.</i>	<i>Verhouding CO2 uitstoot RBNL tov. CO2 uitstoot sector (hoe groot is het marktaandeel). (g/mg/k/tv)</i>	<i>Schatting effect innovatieve ontwerpen (g/mg/k/tv)</i>	<i>Hoe groot is de invloed van het bedrijf om CO2-reducerende mogelijkheden door te voeren in de sector? (g/mg/k/tv)</i>	
Bedrijven - Brandbeheer	<ul style="list-style-type: none"> - Elektriciteitsverbruik door de installatie - Mate van onderhoud tijdens levensduur - Uitstoot tijdens de bouw - Woon-/Werkverkeer 	MG	MG	G	1
(Semi-) Overheid – Brandbeheer	<ul style="list-style-type: none"> - Elektriciteitsverbruik door de installatie - Mate van onderhoud tijdens levensduur - Uitstoot tijdens de bouw - Woon-/Werkverkeer 	MG	MG	MG	2
Bedrijven – Gebouwbeheer	<ul style="list-style-type: none"> - Elektriciteitsverbruik door de installatie - Mate van onderhoud tijdens levensduur - Uitstoot tijdens de bouw - Woon-/Werkverkeer 	K	MG	MG	3
Bedrijven – Toegangscontrole	<ul style="list-style-type: none"> - Elektriciteitsverbruik door de installatie - Mate van onderhoud tijdens levensduur - Uitstoot tijdens de bouw - Woon-/Werkverkeer 	K	K	K	5
(Semi-) Overheid – Gebouwbeheer	<ul style="list-style-type: none"> - Elektriciteitsverbruik door de installatie - Mate van onderhoud tijdens levensduur - Uitstoot tijdens de bouw - Woon-/Werkverkeer 	K	MG	MG	4
(Semi-) Overheid - Toegangscontrole	<ul style="list-style-type: none"> - Elektriciteitsverbruik door de installatie - Mate van onderhoud tijdens levensduur 	K	K	K	6

	- Uitstoot tijdens de bouw				
	- Woon-/Werkverkeer				

	Mogelijke bronnen	Aanwezig binnen de keten.	Afgedekt in scope 1 en/of 2	Project-gerelateerd	Omvang geschat in ton CO ₂ /jr	Beïnvloedbaarheid (Ja, matig, nee)	Ranking
Upstream Scope 3 Emissions							
1. Purchased Goods & Services - Ingekochte goederen incl. transport	Lijst A-C leveranciers	Ja	Nee	Ja	14.787	Matig	2
2. Capital Goods – (Materieel, machines, voertuigen, kantoorbenodigdheden, etc.)	Idem	Nee	-	-	-	-	-
3. Fuel- and Energy- Related Activities Not Included in Scope 1 or 2 – Ketenuitstoot Electra en brandstof incl. transport	CO ₂ footprint	Ja	Ja	Ja	-	-	-
4. Transportation & Distribution (Upstream) – transport en distributie aangekochte goederen/services & externe vervoerders (inbound, outbound of tussen vestigingen)	Hoeveelheid afgelegde km's	Ja	Nee	Ja	94	-	5
5. Waste Generated in Operations – Afval (incl. afvalwater & evt. incl. transport) Van Gansewinkel	Tonnages afval	Ja	Nee	Ja	416	Ja	3
6. Business Travel - Zakelijk verkeer OV evt incl. verblijf	Declaraties	Ja	Ja	Soms			-
7. Employee Commuting -Woon-werk verkeer evt incl. uitstoot door Het Nieuwe Werken	Postcodes/enquête	Ja	Nee	Nee	624,6*	Ja	4
8. Leased Assets – Geleaset materieel		Nee	-	-	-	-	-

* Door corona gaan we uit van een vermindering van 40% van het woon-werkverkeer. Deze schatting wordt gedaan op basis van de scope 1 & 2 footprint van RBNL.

CO₂ Scope 3 analyse

Robert Bosch B.V.

Downstream Scope 3 Emissions							
9. Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream) - Niet betaald door het bedrijf incl. uitstoot verkoop en opslag van verkochte goederen.		Nee	-	-	-	-	-
10. Processing of Sold Products - Verwerken van verkochte goederen (half-fabrikaten)		Nee	-	-	-	-	-
11. Use of Sold Products - Gebruik van verkochte goederen (incl. direct verbruik)	Opgeleverde projecten	Ja	Nee	Ja	116.135 + 225	matig	1
12. End-of-Life Treatment of Sold Products Verwerking van verkochte goederen aan het einde van de levensduur incl. afval, opgeleverde projecten in 2012.	idem	Nee	-	-	-	-	-
13. Leased Assets (Downstream) – Goederen die geleased worden aan derden.		Nee	-	-	-	-	-
14. Franchises – Uitstoot van franchisers		Nee	-	-	-	-	-
15. Investments – Investeringsmaatschappijen		Nee	-	-	-	-	-

Ketenpartners en reductiemogelijkheden scope 3

Scope 3 emissies	Betrokken partijen	Mogelijkheden reductie
1. Ingekochte goederen	Diverse grote onderaannemers, Leveranciers materialen.	Informeren bij leveranciers naar duurzaamheid geleverde producten en alternatieven. Aanscherpen inkoopbeleid (verplichting tot voeren CO2 reductiebeleid)
4. Transport	Sneltransport Pater, Sprinter Sneltransport, van Hooft – Transport,	Verminderen transportkilometers, inhuur leverancier met actief CO2-beleid, aantal transportbewegingen verminderen
5. Afval	Afvalfonds Verpakkingen, Van Vliet, Renewi,	Afvalscheiding, hergebruik afval, verminderen transportkilometers, inhuur leverancier met actief CO2-beleid
7. Woon-werkverkeer	Leaseplan, Athlon, Arval, J&T, Terberg medewerkers	Stimuleren fietsen naar werk, leasebeleid verduurzamen
11. Gebruik van verkochte goederen	Opdrachtgevers, klanten	Energiezuinige apparaten ontwikkelen, energiezuinige installaties, opdrachtgever adviseren groene stroom te gebruiken

CO₂ Scope 3 analyse

Robert Bosch B.V.

2 Stap 2: Keuze van ketenanalyses

Robert Bosch BV zal conform de voorschriften van de CO₂-Prestatieladder uit de top 2 van de PMC's een PMC moeten kiezen om een ketenanalyse van te doen. De top 2 betreft:

1. Bedrijven - Brandbeheer
2. (Semi-) Overheid – Brandbeheer

Door Robert Bosch BV wordt ervoor gekozen om een ketenanalyse te maken die betrekking heeft op het gebruik van de verkochte goederen in een project wat betrekking heeft op brandbeheer. Om de ketenanalyse praktisch uitvoerbaar en bruikbaar te houden wordt gekozen om een project te bekijken. Er is een project gekozen worden wat een vertegenwoordiging geeft van de projecten binnen Robert Bosch, divisie Bosch Energy and Building Solutions, qua omvang van de werkzaamheden. De invloed op het verbruik van de verkochte goederen is in beperkte mate aanwezig omdat Robert Bosch BV verantwoordelijk is voor het verwezenlijken van het project. Een relatief kleine aanpassing in de installatie of componenten daarvan zorgt voor een grote absolute besparing omdat de opgeleverde projecten een lange levensduur hebben (minimaal 10 jaar maar in de praktijk meestal minimaal 15 jaar).

Uit de top zes zal Robert Bosch BV nog een andere categorie kiezen om een ketenanalyse te maken. De top zes wordt gecombineerd door de volgende categorieën:

3. (Semi-) Overheid – Brandbeheer
4. (Semi-) Overheid – Gebouwbeheer
5. Bedrijven – Toegangscontrole
6. (Semi-) Overheid - Toegangscontrole

Door Robert Bosch BV wordt ervoor gekozen om de tweede ketenanalyse te maken van de categorie “Woon-werk verkeer”. Vanuit de elsen van de CO₂-Prestatieladder is dit niet meer noodzakelijk, maar deze scope 3 emissiestroom komt terug in alle PMC's. Robert Bosch BV heeft een grote mate van invloed in deze categorie. Zowel in de technische maatregelen (soort auto), het beloningssysteem (OV beter belonen) of de gedragsverandering van medewerkers (zuiniger rijden, carpoolen). Ook is deze analyse van toepassing op alle medewerkers waardoor de aandacht voor CO₂-reductie in deze keten het gehele bedrijf zal raken. Robert Bosch BV ziet verder het belang in van het veranderen van het gedrag van medewerkers en wil de ketenanalyse hiervoor inzetten. Robert Bosch BV wil de ketenanalyse van het woon-werk verkeer blijven gebruiken om de bewustwording bij medewerkers te vergroten.

Robert Bosch B.V.

Bosch Energy and Building Solutions

Ringwade 31a

3439 LM Nieuwegein

Nederland

www.boschbuildingsolutions.nl

buildingsolutions.nl@bosch.com