

# Bosch Energy and Building Solutions

## Dit willen we bereiken

Scope 1 & 2: 25% minder CO<sub>2</sub> in 2025 ten opzichte van 2019

Verbruik in projecten: 3,5% minder CO<sub>2</sub> in 2025 tov. 2018

4EVAC: 10% minder CO<sub>2</sub> in 2025 tov. 2018



## CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER

### Zo gaan we dit doen

- Aankoop groene stroom certificaten
- Verminderen van de vliegkilometers
- Het elektrificeren van het wagenpark



# BOSCH

Meer informatie vind je op de [website](#).

### Scope 3

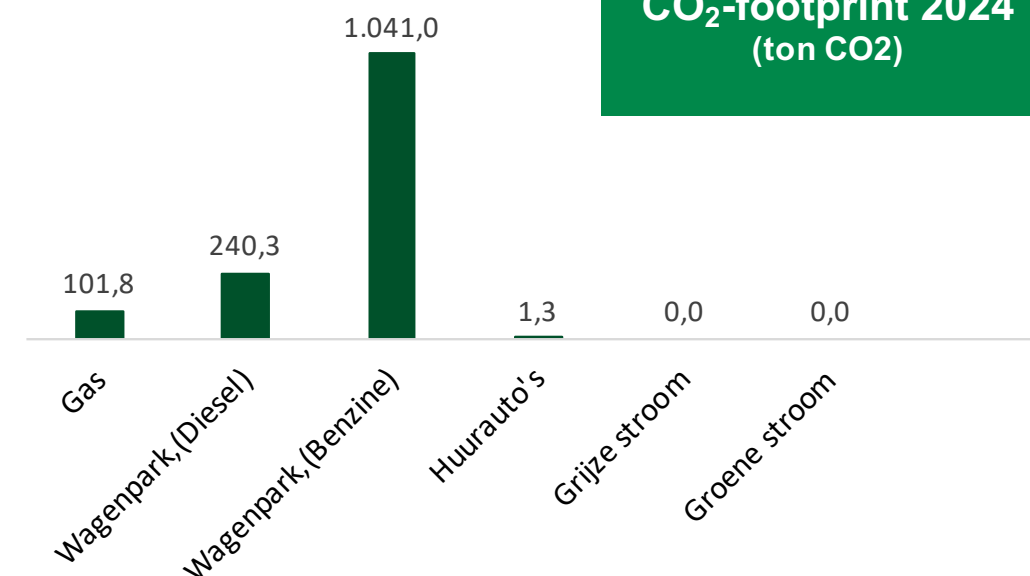
Ook bij de uitvoering van onze projecten en de systemen die we verkopen besteden we aandacht aan duurzaamheid.

Door de inzet van groene stroom door opdrachtgevers werd dit jaar 5,6% gereduceerd. Hiermee is de doelstelling voor 2024 behaald. Komend jaar gaan we hier weer op inzetten.

Door het verlengen van de levensduur van de accu's en de toepassing van onze energiezuinige systemen reduceren we ook CO<sub>2</sub>.

Bosch Energy and Building Solutions is continu bezig om CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Om deze doelstelling concreet te maken, heeft de organisatie inmiddels trede 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder behaald. Sinds 2020 is Bosch wereldwijd CO<sub>2</sub>-neutraal. Daarnaast werken wij continu aan een verantwoordelijke en duurzame manier om oplossingen en producten te ontwikkelen, te handelen en te werken.

## CO<sub>2</sub>-footprint 2024 (ton CO<sub>2</sub>)



## Help je mee?

Beperk de reiskilometers door thuis of digitaal te werken.

Kies voor een elektrische auto als je toe bent aan een nieuwe bedrijfs-/leaseauto.

Een zuinige rijstijl als je onderweg bent.

Heb je tips? Laat het weten aan Willem Groenendijk.

## Dit hebben wij al gedaan

In de onderstaande grafiek is te zien dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot lager is dan 2019. Dit wordt vooral veroorzaakt door het vergroenen van de elektriciteit en het elektrificeren van het wagenpark. In 2024 is de uitstoot van het wagenpark bijna 10% gestegen en er vind een verschuiving plaats van diesel naar benzine. We hebben er wel vertrouwen in dat onze maatregelen (vooral de blijvende overstap naar elektrisch auto's) er voor gaan zorgen dat we onze doelstelling in 2025 gaan behalen. We verminderen ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot in de keten waarin we werken. Dit doen we door opdrachtgevers te vragen om groene stroom te gebruiken. Daarnaast minimaliseren we de vervanging van de accu's, lossen we storingen op afstand op en willen we het marktaandeel van onze energiezuinige communicatiesystemen vergroten.

- Berkel
- Nieuwegein

## CO<sub>2</sub>-uitstoot per vestiging

