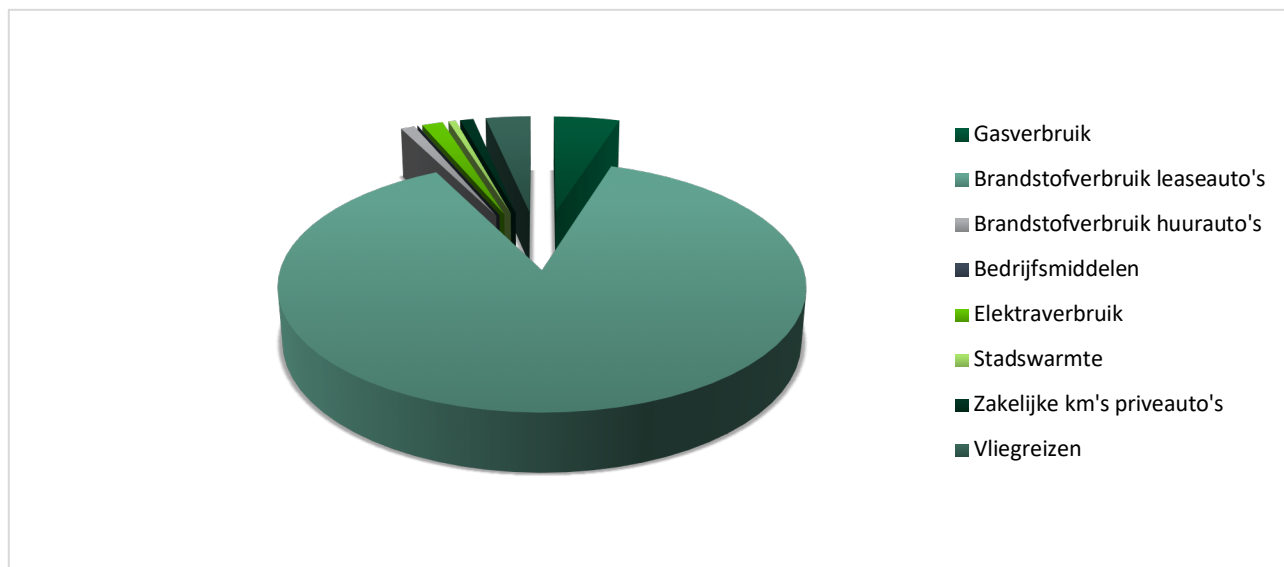


Resultaten CO₂-reductie 2019

Robert Bosch B.V. heeft over 2019 haar CO₂-footprint berekend. Het resultaat hiervan is te zien in het onderstaande taartdiagram. De gegevens zijn berekend over het gehele jaar en zijn vergeleken met de gegevens van 2018 en van het referentiejaar.



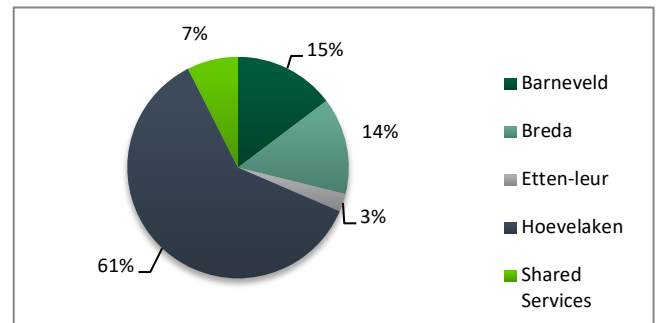
In de onderstaande tabel worden de resultaten van 2019 vergeleken met eerdere jaren. Uit de vergelijking blijkt dat de absolute uitstoot ten opzichte van het referentie jaar 8,7% gedaald is tov. 2013. Dit heeft voornamelijk te maken met de maatregelen genomen in het inkopen van groene stroom.

ENERGIEFACTOR	REF. JAAR 2013	2018	2019	T.O.V 2013	T.O.V 2018
Gas	80	91	80	0%	-15%
Leaseauto's	1.432	1.479	1.454	2%	-2%
Bedrijfsmiddelen	0,44	1,1	0,74	70%	-87%
Stadswarmte	5,5	10,5	9,1	-26%	-13%
Grijze stroom	285	81,5	25,5	-91%	-69%
Groene stroom	0	0	0		
Priveauto's	18,7	14,3	16,5	-12%	16%
Huurauto's	7,5	12,3	17	127%	39%
Vliegreizen	52,8	77,3	54,7	4%	-35%
Totaal	1.882	1.767	1.657	-8,7%	-6,3%
Ton CO ₂ /FTE (resultaat)	7,00	5,7	4,78	-32,0%	-15,1%
Ton CO ₂ /omzet (resultaat)	14,26	9,83	8,74	-38,9%	-10,8%

Om de cijfers in perspectief te plaatsen, is de relatieve uitstoot ten opzichte van de omzet berekend. De relatieve uitstoot op basis van de omzet is 38,9% gedaald. De relatieve uitstoot op basis van FTE is 32% gedaald.

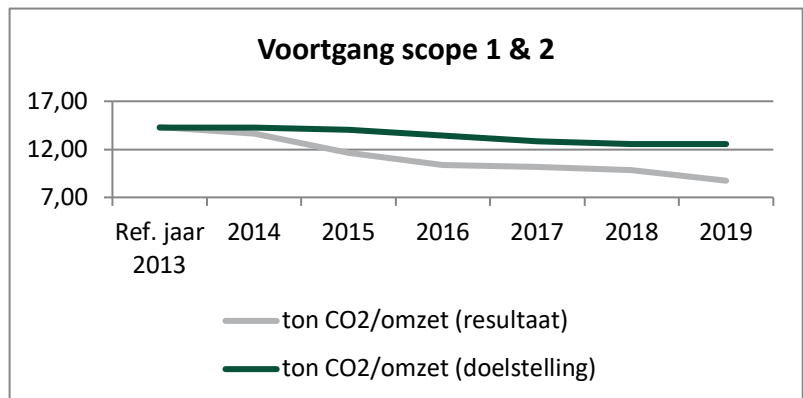
CO₂-uitstoot per vestiging

Dit jaar is ook weer gekeken naar de uitstoot die elke vestiging heeft uitgestoten. In de figuur hiernaast is deze in een taart diagram weergegeven. Dit geeft weer dat de vestiging Hoevelaken de grootste uitstoot heeft, 61% van de totale footprint. Dit heeft voornamelijk te maken met het feit dat bij deze vestiging een groot deel van het leasewagenpark hoort.



Doelstelling

De doelstelling voor Robert Bosch is om in 2020 15% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van het jaar 2013. De resultaten van 2019 duiden er op dat Robert Bosch de goede weg is ingeslagen maar vooral het verbruik van de leasewagens blijft een aandachtspunt. In een grafiek ziet de voortgang er als volgt uit.



Om de doelstelling te realiseren zijn de volgende maatregelen opgesteld:

- ▶ Het verduurzamen van het wagenpark door het toevoegen van elektrische auto's;
- ▶ Het vergroenen van de stroom door middel van CertiQ-certificaten;
- ▶ Het verminderen van de vliegekilometers.

Naast de doelstelling om CO₂ te reduceren wil Robert Bosch alle CO₂-uitstoot compenseren door de aankoop van CO₂-compensatie. De uitstoot van het verbruik van de projecten en het woon-werkverkeer valt buiten de compensatie. Voor het CO₂-Bewust certificaat geldt CO₂-compensatie niet als reductiemaatregel en daarom richt Robert Bosch zich nog op het reduceren van de CO₂-uitstoot van haar activiteiten.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- ▶ Bewust omgaan met het gebruik van elektrische apparatuur;
- ▶ Een zuinige rijstijl als je onderweg bent;
- ▶ Kies voor een elektrische auto als je toe bent aan een nieuwe leaseauto;
- ▶ Beperk de reiskilometers, is het noodzakelijk is om fysiek aanwezig te zijn bij een overleg;
- ▶ Kies binnen Europa voor reizen met de trein ipv. het vliegtuig.

Voortgang ketenanalyse

Het doel van een ketenanalyse is om inzicht te krijgen in de CO₂ uitstoot in de keten en vervolgens een doelstelling en maatregelen te bepalen die bijdragen aan reductie. Voor twee ketens is een doelstelling opgesteld:

- Robert Bosch B.V. wil in 2020 tov. 2014 zorgen voor 2% minder CO₂-uitstoten als gevolg van het verbruik van de uitgevoerde projecten.

Door de ontwikkelingen van de producten die Robert Bosch gebruikt wordt de doelstelling behaald. Producten die gebruikt worden in projecten worden energiezuiniger waardoor er minder verbruik tijdens de gebruiksfase is. Ook wordt gestuurd op het gebruik van groene stroom door opdrachtgevers. Het afgelopen jaar hebben 8 opdrachtgevers aangegeven groene stroom te gebruiken. Om de doelstelling te behalen zullen er nog meer opdrachtgevers over moeten stappen op groene stroom. Robert Bosch wil opdrachtgevers bewust maken van de impact van het gebruik van groene stroom. Hiermee wordt ook de CO₂-uitstoot van Bosch producten verminderd tijdens de gebruiksfase.

- Robert Bosch wil in 2020 tov. 2014 5% minder CO₂ uitstoten binnen de keten van het woon-werkverkeer.

Door de ontwikkeling van het wagenpark worden de leasewagens zuiniger. Dit resulteert ook in een vermindering van de CO₂-uitstoot van het woon-werkverkeer.

We vragen van iedere medewerker ideeën om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Ideeën kunnen opgestuurd worden naar Willem Groenendijk. Zo zetten we ons samen in om onze CO₂-reductiedoelstelling te behalen.

Meer informatie en diverse documenten zijn te vinden op de website van Bosch Energy and Building Solutions.

