

Verslag Directiebeoordeling CO₂ Reductiesysteem Bosch Energy and Building Solutions



Auteurs: Willem Groenendijk
Versie : 1.0
Datum : 5 juni 2024

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager

Naam:

File : 2.A.2 & 1.D.2 Verslag Directiebeoordeling CO2 reductiesysteem.docx

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Input	3
3 Resultaten voorgaande directiebeoordeling en interne audits	3
4 Evaluatie	4
5 Output	5

1 Inleiding

Onderstaand verslag betreft een samenvatting van de directiebeoordeling van het CO₂ reductiesysteem van Bosch Energy and Building Solutions. Doel van deze directiebeoordeling is het in kaart brengen van het functioneren van het CO₂ reductiesysteem, evaluatie daarop en eventueel het aanpassen van het huidige systeem. De CO₂ verantwoordelijke heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan heeft het management een aantal besluiten genomen. Deze worden puntsgewijs opgesomd. De CO₂ verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties.

2 Input

Voor de input van de directiebeoordeling wordt verwezen naar het dossier van de CO₂ Prestatieladder en met name naar de volgende documenten;

- Interne Audit (status acties en maatregelen)
- Directiebeoordeling afgelopen jaar
- Auditrapport afgelopen jaar (van certificerende instantie; status acties en maatregelen)
- Boundary Bosch Energy and Building Solutions
- 2.A.1 Energiebeoordeling
- 3.A.1_3 Emissie inventaris rapport
- 1.B.1 2.B. 3.B 4.B.1 5.B CO₂ reductiedoelstellingen
- 2.C.2 2.C.3 3.B.2 3.C.2 4.A.2 CO₂ managementplan
- 1.D 3.D Sector- en keteninitiatieven
- Maatregellijst SKAO

In deze documenten wordt het CO₂ reductiesysteem van Bosch Energy and Building Solutions B.V. (BEBS) gedetailleerd beschreven. De directie is op de hoogte van de inhoud van bovengenoemde documenten en van het volledige dossier en onderschrijft deze inhoud. De directieleden hebben deze documenten in hun bezit. Deze documenten hebben de leidraad gevormd tijdens de directiebeoordeling.

3 Resultaten voorgaande directiebeoordeling en interne audits

Uit de interne audit/review CO₂ reductiesysteem, gehouden op 4-6-2023, zijn twee afwijkingen naar voren gekomen.

- Het communiceren van de juiste documenten op de website van BEBS
- Het houden van een directiebeoordeling

De eerste afwijking zal snel opgelost worden, het is een bewuste keuze om de definitieve documenten na de Interne Audit te publiceren. De tweede afwijking betreft het opstellen van de directiebeoordeling en die is opgenomen in dit document.

Uit de voorgaande directiebeoordeling, gehouden in 2023, zijn geen aandachtspunten naar voren gekomen. Destijds is de afspraak gemaakt om tijdens de uitvoering van de externe audit extra scherp te zijn op mogelijke verbeteringen.

Uit de externe audit zijn geen noemenswaardige aandachtspunten naar voren gekomen.

4 Evaluatie

Aan de hand van de input worden de volgende punten besproken om het CO₂ reductiesysteem te evalueren. Hierin zijn ook de opmerkingen tijdens de externe audit meegenomen, deze worden specifiek benoemd.

Boundary

De Boundary van BEBS is vastgesteld aan de hand van het KvK en is dit jaar onveranderd ten opzichte van vorig jaar.

Per 1 juni 2024 is er wel een bedrijf (meldkamer) overgenomen en deze zal vanaf de rapportages over het eerste half jaar van 2024 meegenomen worden.

Project(en) met gunningvoordeel

In aanbestedingen wordt door opdrachtgevers regelmatig gevraagd naar het certificaat van de CO₂-Prestatieladder. Op het moment dat BEBS een dergelijk project wint is er sprake van een project met gunningvoordeel. Dit betekent dat er voor dat betreffende project extra zaken geregeld moeten worden om het bedrijfscertificaat te behouden.

In het afgelopen jaar zijn geen aanbestedingen gewonnen met indiening van het CO₂-Bewust certificaat.

A. Inzicht

Input:

- 2.A Energiebeoordeling
- 3.A.1_3 Emissie inventaris rapport

Uit de Emissie inventaris blijkt dat de grootste emissiestromen het brandstofverbruik van het wagenpark is. Deze vormen 92% van de totale CO₂ footprint. De energiebeoordeling is daarom uitgevoerd over het brandstofverbruik van het wagenpark. In de energiebeoordeling zijn de verbeterpunten van de voorgaande beoordeling geëvalueerd. Dit zal nu jaarlijks meegenomen worden in de energiebeoordeling.

De Emissie-inventaris is uitgesplitst voor de twee vestigingen van BEBS. Hiermee is meer inzicht verkregen in de verdeling van de emissies. Dit heeft niet geleid tot het aanpassen van het plan van aanpak, mede ook omdat binnen BEBS al het beleid centraal geregeld wordt.

B. Reductie

Input:

- Interne audit & zelfevaluatie N5
- 3.B.1 CO₂ reductiedoelstellingen
- Maatregellijst SKAO

De meeste reductie is te behalen in de grootste emissiestromen dit zijn het brandstofverbruik en elektra. De overstap naar groene stroom zal ervoor zorgen dat de CO₂ uitstoot van elektra zal dalen. De overige reductie wordt behaald door de verschillende maatregelen waaronder het vervangen van oude wagens door nieuwe zuinigere exemplaren. Als extra maatregel voor het wagenpark is bepaald dat een aantal elektrische auto's geleased gaan worden. Sinds 2018 zijn ongeveer 43 elektrische voertuigen toegevoegd aan het wagenpark. Het doel is om dit de komende 5 jaar te verdubbelen.

Samen zullen alle reductiemaatregelen zorgen voor een 25% reductie in CO₂ uitstoot in 2025, deze uitstoot zal dan gerelateerd worden aan omzet en FTE. De doelstelling voor 2023 is behaald, dit is te zien in de CO₂-footprint.

De te nemen maatregelen worden genomen door het onderdeel BEBS, het management van dit onderdeel staat achter de uitvoering van de genomen maatregelen. De reductiedoelstelling komt overeen met die van sector genoten en is significant en haalbaar. In het documenten met de CO₂ reductiedoelstellingen zijn ook de scope 3 doelstellingen voor de tussenliggende jaren gekwantificeerd. De voortgang van de scope 3 doelstellingen wordt weergegeven in de CO₂-emissie-inventaris.

C. Communicatie

Input:

- 2.C.2 2.C.3 3.B.2 3.C.2 4.A.2 CO₂ managementplan

Afgelopen jaar is gedurende het jaar gecommuniceerd over de diverse onderdelen van het CO₂ reductiesysteem. Er is minimaal twee keer gecommuniceerd volgens de eisen van de CO₂ prestatieladder en daarnaast is er ook op diverse andere manieren aandacht geweest voor het thema duurzaamheid/CO₂ reductie. Dit is gebeurd via diverse overleggen en de diverse interne communicatiekanalen.

Afgelopen jaar zijn aan de communicatieberichten de voortgang van de ketenanalyses toegevoegd. BEBS rapporteert de voortgang van de ketenanalyse verbruik in projecten. Het ziet er naar uit dat de doelstelling voor deze keten gehaald gaan worden. De ketenanalyse van Protec blijft behouden maar is op dit moment niet leidend. Wel wordt gewerkt aan de maatregelen en het behalen van de doelstelling.

D. Initiatieven

Input:

- 3.D.1 & 3.D.2 Overzicht deelname initiatieven CO₂-reductie

Er is een inventarisatie opgesteld van de initiatieven in de branche. Deze is besproken en er is besloten deel te blijven nemen aan het initiatief van Stichting Nederland CO₂ Neutraal. BEBS neemt via dit initiatief deel aan de workshops die georganiseerd worden.

BEBS neemt actief deel aan dit initiatief door de workshops bij te wonen. Afgelopen jaar is hier door Willem Groenendijk actief deelgenomen in de gesprekken. Verder is de opgedane kennis binnen de workshops en de bijeenkomst gebruikt voor de inventarisatie van de mogelijkheden voor CO₂-reductie.

5 Output

1. Op dit moment zijn er geen veranderingen van energie- of CO₂-prestatie en energiebeleid, reductiedoelstellingen, CO₂-reductiemaatregelen, initiatieven of deelnames. Besloten is om deel te blijven nemen aan het initiatief van Stichting Nederland CO₂ Neutraal.
2. Uit de interne audit en deze directiebeoordeling blijkt dat de CO₂-Prestatieladder binnen BEBS, op dit moment, functioneert zoals bedoeld.
3. Er is besloten tot een reductiedoelstelling van 25% in 2025. Deze doelstelling zal behaald worden door de maatregelen in het reductieplan.
4. De volgende maatregelen zullen worden uitgevoerd om te streven naar continue verbetering:
 - a. Op dit moment zijn er geen duidelijke verbeteringen te benoemen. Tijdens de externe audit zal door BEBS gelet worden op mogelijke verbeteringen die naar voren komen.
5. Dit jaar is geïnvesteerd in het behouden van de CO₂ prestatieladder. Dit budget is besteed aan het aankopen van groene stroom certificaten, een adviseur, de certificerende Instantie en deelname aan het initiatief van Stichting Nederland CO₂ Neutraal. Volgend jaar zal weer een budget worden vrijgemaakt. Dit zal, waarschijnlijk, op dezelfde wijze besteed worden. Willem Groenendijk blijft verantwoordelijk voor het dossier CO₂-Prestatieladder.

Bosch Energy and Building Solutions B.V.

Ringwade 31a
3439 LM Nieuwegein
Nederland

www.boschbuildingsolutions.nl
buildingsolutions.nl@bosch.com