

# Sector- en keteninitiatieven

## Robert Bosch BV



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

Auteurs : Willem Groenendijk  
Versie : 1.1  
Datum : 22 juni 2022

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager

Naam: A. Janssen

File : 1.D 3.D Sector- en keteninitiatieven.docx

# Inhoudsopgave

<b>1 Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1 Actieve deelname .....	3
1.2 Voortgang initiatief .....	3
1.3 Leeswijzer .....	3
<b>2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven</b>	<b>4</b>
<b>3 Deelname sector- en keteninitiatieven</b>	<b>7</b>

## 1 Inleiding

Vanuit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

### 1.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen t.b.v. CO<sub>2</sub>-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten, en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen dienen als bewijs van actieve deelname tegenover de auditor.

### 1.2 Voortgang initiatief

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op een gegeven moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

### 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 1 wordt de inventarisatie van sector- en keteninitiatieven gegeven waarbij gefocust is op de initiatieven die voor Robert Bosch Nederland relevant kunnen zijn. Vervolgens wordt in hoofdstuk 2 beschreven aan welke initiatieven deelgenomen wordt.

## 2 Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

**Auteur:** CO<sub>2</sub> verantwoordelijke

**Onderwerp:** Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

<b>Sector- en keteninitiatieven omtrent CO<sub>2</sub>-reductie</b>	
<p><b>Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal</b> Werken aan CO<sub>2</sub> reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie maar ook door het organiseren van bijeenkomsten.</p>	<p>Vier keer per jaar wordt er een bijeenkomst georganiseerd waar de andere deelnemers van het initiatief worden ontmoet en waar de deelnemers van elkaar kunnen leren door middel van praktijkvoorbeelden. Met bekende en inspirerende sprekers en presentaties over innovatieve producten hoopt hopen de oprichters haar deelnemers te motiveren en CO<sub>2</sub> te laten reduceren.</p>
<p><b>DGBC</b> De Dutch Green Building Council (DGBC) is een onafhankelijke non-profit organisatie die streeft naar blijvende verduurzaming van de bebouwde omgeving in Nederland.</p>	<p>Ons relatief nieuwe pand is voorzien van talloze aspecten om het energieverbruik te reduceren. Dit sluit meer aan bij een algemene trend dan specifiek bij dit initiatief.</p>
<p><b>Toepassing Duurzame Noodstroom (Croon)</b></p>	<p>Croon is als duurzaam dienstverlener bij een groot aantal projecten betrokken zowel bestaande bouw als nieuwbouw. De installaties worden in vrijwel alle gevallen van energie voorzien door de aansluiting op het elektriciteitsnet. Afhankelijk van de soort installatie en de toepassing hiervan dient er een hoge beschikbaarheidsgraad aanwezig te zijn, dat wil zeggen dat onder alle omstandigheden de installatie tot een bepaalde tijdsduur kan functioneren zelf bij uitval op het elektriciteitsnet.</p>
<p><b>CO<sub>2</sub>-reductie op de bouwplaats (J.P. van Eesteren)</b></p>	<p>Dit initiatief richt zich op het energieverbruik in alle facetten van de bouwplaats en wordt zo breed mogelijk ingevuld: J.P. van Eesteren heeft direct invloed op het geheel van de bouwplaats en ziet in het initiatief innovaties die perspectief bieden voor verdere reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. J.P. van Eesteren benadert gericht ketenpartijen, NGO's, overheden en kennispartners om aan dit initiatief deel te nemen, kennis en expertise te delen, mee te werken aan de verdere ontwikkeling en pilots tot stand te brengen in de CO<sub>2</sub> reductie op de bouwplaats. Innovaties worden nadrukkelijk ook toegepast als onderdeel van het initiatief.</p>
<p><b>Sopra (Alfen)</b></p>	<p>ALFEN te Almere heeft met een aantal partners een innovatief systeem ontwikkeld dat in staat is verschillende</p>

	<p>energiestromen optimaal op elkaar af te stemmen, afhankelijk van de behoefte van de afnemers en beschikbaarheid van de aangesloten lokale energieopwekking. Binnen dit systeem is de mogelijkheid aanwezig om een overschot aan energie tijdelijk op te slaan, of terug te leveren aan een groter netwerk.</p> <p>Het systeem met als naam SOPRA is in staat om duurzame energieopwekking (lage CO<sub>2</sub> voetprint), zoals windturbines, biogasmotoren, PV-panelen of waterkrachtinstallaties, op een zodanige wijze in te koppelen dat er altijd een “nette” spanning voor de stroomvoorziening van een gebouw, wijk of dorp beschikbaar komt .</p>
<b>SKAO</b>	<p>Robert Bosch heeft besloten zich te laten certificeren ten opzichte van de CO<sub>2</sub> prestatieladder. Doel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Korting bij aanbestedingen</li> <li>- Bijdragen aan reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot</li> </ul>
<b>Overheid (Kyoto 1997)</b>	Door de doelstellingen die we aan de CO <sub>2</sub> prestatieladder hebben gekoppeld, dragen we hieraan bij.
<b>Duurzaamgebouwd.nl</b>	Een platform voor kennisdeling en innovatie op het gebied van duurzaam bouwen.
<b>Nederland Bereikbaar</b>	Dit platform wil door medewerking van zoveel mogelijk bedrijven de mobiliteitsproblemen oplossen en daarmee de dagelijkse CO <sub>2</sub> -uitstoot van de mobiliteitsector reduceren.
<b>MVO Nederland</b>	De CO <sub>2</sub> ladder is een mooi voorbeeld van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Stapeling van lidmaatschappen is op dit moment niet wenselijk.
<b>Leaders for Nature</b>	<p>Een Programma van IUCN NL dat tot doel heeft het Nederlandse bedrijfsleven te helpen verduurzamen met bijzonder oogmerk voor biodiversiteit.</p> <p>Om ons hier serieus bij aan te sluiten zouden we relatief veel capaciteit beschikbaar moeten stellen.</p>
<b>Rail Forum</b>	Op dit moment is Robert Bosch geen lid van Railforum. Komend jaar zal overlegd worden of aansluiting wenselijk is.
<b>Gelders Energieakkoord</b>	De energietransitie gaat over samenhangende projecten en programma's die bijdragen aan het verduurzamen van de Gelderse samenleving. Economische, sociale én ecologische aspecten van de energietransitie worden verbonden. Het Gelderse energieakkoord richt zich op een economisch en sociaal veerkrachtige en weerbare samenleving waarin werkgelegenheid, sociale cohesie en technische, sociale én economische innovatie samengaan.
<b>Amersfoort CO<sub>2</sub>-neutraal 2030</b>	CO <sub>2</sub> -uitstoot versterkt de opwarming van de aarde en klimaatverandering. In het klimaatakkoord (Parijs, 2015) staat dat alle landen in 2050 CO <sub>2</sub> -neutraal zijn, ook Nederland. Daarmee moet de opwarming van de aarde onder de 2 graden blijven. Amersfoort gaat een stap verder en wil al in 2030 CO <sub>2</sub> -neutraal zijn. Een CO <sub>2</sub> -neutrale stad

	<p>levert veel op: comfort in huizen en bedrijven en een betere gezondheid.</p>
<p><b>Bewust omgaan met Energie (Stimular)</b></p>	<p>Veertien bedrijven die streven naar een ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductie nemen deel aan het CO<sub>2</sub>-reductie programma "Bewust omgaan met Energie". Kern van de groep is leren van elkaar. Doelstellingen van het initiatief zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De verbruiksmonitoring van de mobiele werktuigen verbeteren en de kentallen terugkoppelen aan de machinisten</li> <li>▪ 10% van de werktuigen en transportvoertuigen op alternatieve brandstoffen te laten rijden</li> <li>▪ 10% van het wagenpark elektrisch te laten rijden</li> </ul>
<p><b>Anders Reizen</b></p>	<p>Werkt u bij een bedrijf met 250 medewerkers of meer? En bent u geïnteresseerd in hoe u een duurzamer, goedkoper en gezonder mobiliteitsbeleid kunt invullen? Meld u dan aan via onderstaand formulier. Wij nemen dan zo spoedig mogelijk contact met u op. Als u zich aansluit dan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ondertekent uw CEO de <b>Sustainable mobility Pledge</b></li> <li>• krijgt u kennis over en/of deelt u succesvolle maatregelen tijdens bijeenkomsten 2 keer per jaar</li> <li>• neemt uw CEO deel aan het jaarlijkse CEO-diner waarin afspraken voor de lange termijn worden gemaakt</li> <li>• bundelt u krachten om belemmeringen, zoals bijvoorbeeld op het gebied van fiscaliteit, op de juiste plek te adresseren.</li> </ul>
<p><b>Vereniging sectorinitiatief Brandstofreductie Noord-Oost NL</b></p>	<p>Deze vereniging organiseert twee keer per jaar een bijeenkomst voor bedrijven uit de aannemerij en GWW-sector om kennis en ideeën over brandstofreductie te delen en van elkaar te leren. De vereniging concentreert zich bewust op het brandstofverbruik omdat dit voor de deelnemers de grootste energieverbruiker is en daarmee ook de grootste bijdrage levert aan de CO<sub>2</sub>- uitstoot door deze bedrijven.</p> <p>Via de bijeenkomsten worden deelnemers aangezet om actief aan de slag te gaan met het reduceren van het brandstofverbruik en om daarmee kosten en CO<sub>2</sub>-uitstoot te besparen. De sessies worden georganiseerd en gefaciliteerd door de vereniging en worden bij de deelnemende bedrijven georganiseerd. De koers en inhoud worden bepaald door een bestuur bestaande uit een aantal van de leden, met input van alle leden van de vereniging. Per bijeenkomst is ruimte om ervaringen en kennis te delen en worden de aanwezigen zelf aan het werk gezet met praktische vragen rond het verminderen van het brandstofverbruik.</p> <p>Zie voor meer informatie: <a href="http://www.brandstofreductie.nl">www.brandstofreductie.nl</a>.</p>

### 3 Deelname sector- en keteninitiatieven

#### Nederland CO2 Neutraal

Onderstaand treft u een overzicht van het initiatief Nederland CO2 Neutraal, waar Robert Bosch Nederland aan deelneemt.

Als bijlage bij dit document horen ook de volgende documenten:

- Intentieverklaring Nederland CO2 Neutraal
- Verslagen workshops
- Verslagen bijeenkomsten Nederland CO2 Neutraal

#### Initiatief SKAO

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	2 uur per week	€ 100,-	€ 10.400,-
Jaarlijkse bijdrage	1 maal	€ 240,-	€ 240,-
Totaal			€ 10.640,-

#### Initiatief Nederland CO2 Neutraal

Kostenpost	Aantal	Eenheid	Totaal
Inzet medewerkers	16 uur	€ 100,-	€ 1.600,-
Jaarlijkse bijdrage	1 maal	€ 997,-	€ 997,-
Totaal			€ 2.597,-

**Robert Bosch B.V.**

Bosch Energy and Building Solutions

Ringwade 31a

3439 LM Nieuwegein

Nederland

[www.boschbuildingsolutions.nl](http://www.boschbuildingsolutions.nl)

[buildingsolutions.nl@bosch.com](mailto:buildingsolutions.nl@bosch.com)